**INFORME TÉCNICO BASE**

**PROPUESTA DE MODIFICACIÓN AL PLAN OPERACIONAL SUBUS CHILE S.A.**

**“NUEVO SERVICIO. NOS - BUIN - PIRQUE”**

Contenido

[1. Antecedentes generales de la Propuesta 6](#_Toc212467750)

[1.1 Descripción de la problemática 6](#_Toc212467751)

[1.2 Descripción de la modificación y trazado 6](#_Toc212467752)

[1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta 8](#_Toc212467753)

[1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual 8](#_Toc212467754)

[1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual 9](#_Toc212467755)

[1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual 10](#_Toc212467756)

[1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual 11](#_Toc212467757)

[1.3.5 Flota propuesta versus situación actual 12](#_Toc212467758)

[2 Antecedentes detallados de la situación actual 13](#_Toc212467759)

[2.1 Indicadores ICF e ICR 13](#_Toc212467760)

[2.2 Niveles de evasión de los servicios 13](#_Toc212467761)

[2.3 Perfiles de Carga 13](#_Toc212467762)

[2.4 Aforos de tasas de ocupación 13](#_Toc212467763)

[2.5 Análisis de trasbordos 13](#_Toc212467764)

[2.6 Reclamos 14](#_Toc212467765)

[2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos 14](#_Toc212467766)

[2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM) 14](#_Toc212467767)

[3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta 15](#_Toc212467768)

[3.1 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas 15](#_Toc212467769)

[3.1.1 Paradas nuevas en el sistema 15](#_Toc212467770)

[3.1.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía 16](#_Toc212467771)

[3.1.3 Resumen Modificación de Paradas 18](#_Toc212467772)

[3.2 Análisis del comportamiento de la demanda. 19](#_Toc212467773)

[3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda. 22](#_Toc212467774)

[3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio. 22](#_Toc212467775)

[3.5 Afectación de vías preferentes. 22](#_Toc212467776)

[3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación. 22](#_Toc212467777)

[3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura. 22](#_Toc212467778)

[3.8 Justificación de la flota adicional requerida para operar. 22](#_Toc212467779)

[3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio 23](#_Toc212467780)

**Índice de figuras**

[Figura 1. Vista de trazado Servicio Nos-Buin-Pirque. 6](#_Toc212467781)

[Figura 2. Zonas buffer de cobertura, nuevo servicio Pirque, vista general 19](#_Toc212467782)

[Figura 3. Zonas buffer de cobertura, nuevo servicio Pirque, vista general, detalle centro cívico Pirque 20](#_Toc212467783)

[Figura 4. Zonas buffer de cobertura, nuevo servicio Pirque, vista general, detalle Pirque – Puente Alto 21](#_Toc212467784)

**Índice de Tablas**

[Tabla 1. Detalle de trazado de servicio Nos - Buin - Pirque. 7](#_Toc212467785)

[Tabla 2. Distancia y kilómetros comerciales situación actual y con propuesta de servicio Nos - Buin - Pirque 8](#_Toc212467786)

[Tabla 3. Frecuencias propuestas para servicio Nos - Buin - Pirque 9](#_Toc212467787)

[Tabla 4. Capacidades ofrecidas propuestas para servicio Nos - Buin - Pirque 10](#_Toc212467788)

[Tabla 5. Velocidades propuestas para servicio Nos - Buin - Pirque 11](#_Toc212467789)

[Tabla 6. Flota requerida propuestas para servicio Nos - Buin - Pirque 12](#_Toc212467790)

[Tabla 7. Paradas nuevas en el sistema 15](#_Toc212467791)

[Tabla 8. Paradas modificadas por inclusión o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicios 16](#_Toc212467792)

[Tabla 9. Resumen modificación de paradas 18](#_Toc212467793)

[Tabla 10. Pasajeros potencialmente beneficiados 22](#_Toc212467794)

# 1. Antecedentes generales de la Propuesta

## Descripción de la problemática

Mediante reuniones, el DTPM ha transmitido la necesidad de brindar coberturas directas entre el sector Nos de San Bernardo y las comunas de Buin y Pirque. Específicamente para el caso de Pirque, esto significa extender hasta esta comuna el sistema Red con el primer servicio de transporte público integrado de la Región Metropolitana.

## Descripción de la modificación y trazado

Se propone un nuevo servicio, denominado provisionalmente Nos-Buin-Pirque, que atienda el requerimiento canalizado por el DTPM. Este servicio Conectaría la estación EFE Nos hasta Metro Plaza de Puente Alto. El servicio operaría con un itinerario de salidas, permitiendo conectar la primera salida de tren EFE Nos hacia Alameda y el último tren EFE Nos desde Alameda. De manera preliminar se consideran un total de 17.400 km comerciales por mes tipo, con una estimación en flota adicional de 3 buses. Para poder otorgar esta conexión se propone un trazado por calles A. General Urrutia - Av. Portales - Av. Pdte. Jorge Alessandri Rodríguez - Regina Gálvez - Camino Nos Los Morros - Camino Padre Hurtado - Av. Virginia Subercaseaux - Av. Concha y Toro - Balmaceda - Jose Luis Coo - Santa Elena. La ruta fue probada sin observaciones en conjunto con personal del DTPM.

Figura . Vista de trazado Servicio Nos-Buin-Pirque.

Mapa

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Tabla 1. Detalle de trazado de servicio Nos - Buin - Pirque.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| UNIDAD DE NEGOCIO | |  | 2 | |
| CODIGO USUARIO | |  |  | |
| CODIGO TS | |  |  | |
| NOMBRE DEL SERVICIO | |  | Nos - Buin - Pirque | |
| INICIO DEL SERVICIO DE IDA | |  | Nueva Espejino / General Urrutia | |
| INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO | |  | Balmaceda / Jose Luis Coo | |
|  | |  |  | |  |
|  | |  |  | |  |
| **TRAZADO IDA** | | | **TRAZADO REGRESO** | |
| **CALLE** | **COMUNA** | | **CALLE** | **COMUNA** |
| GENERAL URRUTIA | SAN BERNARDO | | JOSE LUIS COO | PUENTE ALTO |
| AV. PORTALES | SAN BERNARDO | | SANTA ELENA | PUENTE ALTO |
| AV. PRESIDENTE JORGE ALESSANDRI RODRIGUEZ | SAN BERNARDO | | EDUARDO CORDERO | PUENTE ALTO |
| REGINA GALVEZ | SAN BERNARDO | | AV. CONCHA Y TORO | PUENTE ALTO |
| CAMINO NOS LOS MORROS | SAN BERNARDO | | PUENTE SAN RAMON | PUENTE ALTO |
| CAMINO PADRE HURTADO | SAN BERNARDO | | AV. CONCHA Y TORO | PIRQUE |
| AV. VIRGINIA SUBERCASEAUX | BUIN | | AV. VIRGINIA SUBERCASEAUX | PIRQUE |
| AV. VIRGINIA SUBERCASEAUX | PIRQUE | | AV. VIRGINIA SUBERCASEAUX | BUIN |
| AV. CONCHA Y TORO | PIRQUE | | CAMINO PADRE HURTADO | SAN BERNARDO |
| PUENTE SAN RAMON | PUENTE ALTO | | CAMINO NOS LOS MORROS | SAN BERNARDO |
| AV. CONCHA Y TORO | PUENTE ALTO | | REGINA GALVEZ | SAN BERNARDO |
| BALMACEDA | PUENTE ALTO | | AV. PORTALES | SAN BERNARDO |
|  |  | | GENERAL URRUTIA | SAN BERNARDO |
|  |  | |  |  |

## Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

### Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

A continuación se presenta tabla de balance de kilómetros comerciales de la propuesta.

Tabla . Distancia y kilómetros comerciales situación actual y con propuesta de servicio Nos - Buin - Pirque

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Escenario** | **Variables del servicio** | **BuinPirque** | | |
| **IDA** | | **RETORNO** |
| Actual | Distancia Máxima base (Km) |  | |  |
| Actual | Distancia Máxima integrada (Km) |  | |  |
| Propuesta | Distancia Máxima base (Km) | 23,50 | | 22,52 |
| Propuesta | Distancia Máxima integrada (Km) | 23,50 | | 22,52 |
|  |  |  | |  |
| Delta % | Distancia Máxima base (Km) |  | |  |
| Delta % | Distancia Máxima integrada (Km) |  | |  |
|  |  |  |  | |
| Actual | Kilómetros Comerciales DLN |  | | |
| Actual | Kilómetros Comerciales SAB |  | | |
| Actual | Kilómetros Comerciales DOM |  | | |
| Propuesto | Kilómetros Comerciales DLN | 598,22 | | |
| Propuesto | Kilómetros Comerciales SAB | 506,19 | | |
| Propuesto | Kilómetros Comerciales DOM | 460,17 | | |
|  |  |  |  | |
| Delta % | Kilómetros Comerciales DLN |  | | |
| Delta % | Kilómetros Comerciales SAB |  | | |
| Delta % | Kilómetros Comerciales DOM |  | | |
|  |  |  |  | |
| Delta km | Kilómetros Comerciales DLN | 522,04 | | |
| Delta km | Kilómetros Comerciales SAB | 441,73 | | |
| Delta km | Kilómetros Comerciales DOM | 401,57 | | |

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16/08/2025

### Frecuencia de la propuesta versus situación actual

Tabla . Frecuencias propuestas para servicio Nos - Buin - Pirque

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Frecuencias(bus/h)-Laboral** | | | | | | | | | | | |
|  |  | **01-PRENOC1** | **02-NOC** | **03-TNOC** | **04-PMA** | **05-TPMA** | **06-FPMA** | **07-PMD** | **08-FPTA** | **09-PTA1** | **10-PTA2** | **11-FPNOC** | **12-PRENOC2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 6:30 | 8:00 | 9:30 | 12:30 | 14:00 | 16:30 | 18:30 | 20:30 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 6:29 | 7:59 | 9:29 | 12:29 | 13:59 | 16:29 | 18:29 | 20:29 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,3 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,8 | 1,0 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,7 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,8 | 1,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Frecuencias(bus/h)-Sábado** | | | | | | | | |
|  |  | **13-PRENOC SAB1** | **14-NOC SAB** | **15-TSAB MAÑ** | **16-PMA SAB** | **17-MAÑ SAB** | **18-PMD SAB** | **19-TARDE SAB** | **20-TSAB NOC** | **21-PRENOC SAB2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 6:30 | 9:00 | 12:00 | 15:00 | 19:30 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 6:29 | 8:59 | 11:59 | 14:59 | 19:29 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,8 | 0,7 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 1,0 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 0,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Frecuencias(bus/h)-Domingo** | | | | | | | |
|  |  | **22-PRENOC DOM1** | **23-NOC DOM** | **24-TDOM MAÑ** | **25-MAÑ DOM** | **26-MED DOM** | **27-TAR DOM** | **28-TDOM NOC** | **29-PRENOC DOM2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 7:30 | 13:00 | 18:00 | 21:00 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 7:29 | 12:59 | 17:59 | 20:59 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 1,0 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 0,5 | 1,0 |

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16/08/2025

### Capacidad propuesta versus situación actual

Tabla . Capacidades ofrecidas propuestas para servicio Nos - Buin - Pirque

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Capacidad (Plazas/h)-Laboral** | | | | | | | | | | | |
|  |  | **01-PRENOC1** | **02-NOC** | **03-TNOC** | **04-PMA** | **05-TPMA** | **06-FPMA** | **07-PMD** | **08-FPTA** | **09-PTA1** | **10-PTA2** | **11-FPNOC** | **12-PRENOC2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 6:30 | 8:00 | 9:30 | 12:30 | 14:00 | 16:30 | 18:30 | 20:30 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 6:29 | 7:59 | 9:29 | 12:29 | 13:59 | 16:29 | 18:29 | 20:29 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI | 0 | 0 | 90 | 120 | 0 | 60 | 60 | 36 | 45 | 90 | 72 | 90 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 90 | 0 | 0 | 120 | 60 | 30 | 60 | 36 | 45 | 90 | 72 | 90 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Capacidad (Plazas/h)-Sábado** | | | | | | | | |
|  |  | **13-PRENOC SAB1** | **14-NOC SAB** | **15-TSAB MAÑ** | **16-PMA SAB** | **17-MAÑ SAB** | **18-PMD SAB** | **19-TARDE SAB** | **20-TSAB NOC** | **21-PRENOC SAB2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 6:30 | 9:00 | 12:00 | 15:00 | 19:30 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 6:29 | 8:59 | 11:59 | 14:59 | 19:29 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI | 0 | 0 | 90 | 72 | 60 | 30 | 40 | 51 | 90 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 90 | 0 | 0 | 108 | 30 | 60 | 40 | 51 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Capacidad (Plazas/h)-Domingo** | | | | | | | |
|  |  | **22-PRENOC DOM1** | **23-NOC DOM** | **24-TDOM MAÑ** | **25-MAÑ DOM** | **26-MED DOM** | **27-TAR DOM** | **28-TDOM NOC** | **29-PRENOC DOM2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 7:30 | 13:00 | 18:00 | 21:00 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 7:29 | 12:59 | 17:59 | 20:59 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI | 0 | 0 | 45 | 49 | 36 | 60 | 45 | 90 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 90 | 0 | 0 | 49 | 54 | 30 | 45 | 90 |

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16/08/2025

### Velocidad propuesta versus situación actual

Tabla . Velocidades propuestas para servicio Nos - Buin - Pirque

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Velocidad (km/h)-Laboral** | | | | | | | | | | | |
|  |  | **01-PRENOC1** | **02-NOC** | **03-TNOC** | **04-PMA** | **05-TPMA** | **06-FPMA** | **07-PMD** | **08-FPTA** | **09-PTA1** | **10-PTA2** | **11-FPNOC** | **12-PRENOC2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 6:30 | 8:30 | 9:30 | 12:30 | 14:00 | 17:30 | 20:30 | 21:30 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 6:29 | 8:29 | 9:29 | 12:29 | 13:59 | 17:29 | 20:29 | 21:29 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI |  |  | 24,35 | 22,68 |  | 23,72 | 22,69 | 21,41 | 18,79 | 20,56 | 26,87 | 28,21 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 28,21 |  |  | 22,68 | 22,92 | 23,61 | 22,69 | 21,41 | 18,79 | 20,56 | 26,87 | 28,21 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Velocidad (km/h)-Sábado** | | | | | | | | |
|  |  | **13-PRENOC SAB1** | **14-NOC SAB** | **15-TSAB MAÑ** | **16-PMA SAB** | **17-MAÑ SAB** | **18-PMD SAB** | **19-TARDE SAB** | **20-TSAB NOC** | **21-PRENOC SAB2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 6:30 | 9:00 | 12:00 | 15:00 | 19:30 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 6:29 | 8:59 | 11:59 | 14:59 | 19:29 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI |  |  | 24,35 | 22,68 | 23,72 | 22,69 | 20,10 | 25,30 | 28,21 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 28,21 |  |  | 22,76 | 23,61 | 22,05 | 18,77 | 26,87 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Velocidad (km/h)-Domingo** | | | | | | | |
|  |  | **22-PRENOC DOM1** | **23-NOC DOM** | **24-TDOM MAÑ** | **25-MAÑ DOM** | **26-MED DOM** | **27-TAR DOM** | **28-TDOM NOC** | **29-PRENOC DOM2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 7:30 | 13:00 | 18:00 | 21:00 | 23:00 |
| **Escenario** | **Serv-Sent** | 0:59 | 5:29 | 7:29 | 12:59 | 17:59 | 20:59 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirqueI |  |  | 24,35 | 23,07 | 20,10 | 22,13 | 28,21 | 28,21 |
| Propuesta | BuinPirqueR | 28,21 |  |  | 22,81 | 20,96 | 22,38 | 28,21 | 28,21 |

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16/08/2025

### Flota propuesta versus situación actual

Tabla . Flota requerida propuestas para servicio Nos - Buin - Pirque

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Flota (buses)-Laboral** | | | | | | | | | | | |
|  |  | **01-PRENOC1** | **02-NOC** | **03-TNOC** | **04-PMA** | **05-TPMA** | **06-FPMA** | **07-PMD** | **08-FPTA** | **09-PTA1** | **10-PTA2** | **11-FPNOC** | **12-PRENOC2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 6:30 | 8:00 | 9:30 | 12:30 | 14:00 | 16:30 | 18:30 | 20:30 | 23:00 |
| **Escenario** | **Servicio** | 0:59 | 5:29 | 6:29 | 8:29 | 9:29 | 12:29 | 13:59 | 17:29 | 20:29 | 21:29 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirque | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Flota (buses)-Sábado** | | | | | | | | |
|  |  | **13-PRENOC SAB1** | **14-NOC SAB** | **15-TSAB MAÑ** | **16-PMA SAB** | **17-MAÑ SAB** | **18-PMD SAB** | **19-TARDE SAB** | **20-TSAB NOC** | **21-PRENOC SAB2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 6:30 | 9:00 | 12:00 | 15:00 | 19:30 | 23:00 |
| **Escenario** | **Servicio** | 0:59 | 5:29 | 6:29 | 8:59 | 11:59 | 14:59 | 19:29 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirque | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Flota (buses)-Domingo** | | | | | | | |
|  |  | **22-PRENOC DOM1** | **23-NOC DOM** | **24-TDOM MAÑ** | **25-MAÑ DOM** | **26-MED DOM** | **27-TAR DOM** | **28-TDOM NOC** | **29-PRENOC DOM2** |
|  |  | 0:00 | 1:00 | 5:30 | 7:30 | 13:00 | 18:00 | 21:00 | 23:00 |
| **Escenario** | **Servicio** | 0:59 | 5:29 | 7:29 | 12:59 | 17:59 | 20:59 | 22:59 | 23:59 |
| Propuesta | BuinPirque | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |

Fuente: Elaboración propia con datos PO 16/08/2025

# Antecedentes detallados de la situación actual

## Indicadores ICF e ICR

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Niveles de evasión de los servicios

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Perfiles de Carga

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Aforos de tasas de ocupación

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Análisis de trasbordos

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Reclamos

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos desde la municipalidad y juntas de vecinos.

## Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

# Antecedentes detallados de la situación con propuesta

## Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

### Paradas nuevas en el sistema

Tabla . Paradas nuevas en el sistema

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **X** | **Y** | **Eje** | **Desde** | **Hacia** | **Servicios Nueva Parada** |
| 1 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | CAMINO PADRE HURTADO | S/N | Nos - Buin - Pirque |
| 2 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | S/N | CAMINO SAN VICENTE | Nos - Buin - Pirque |
| 3 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | CAMINO SAN VICENTE | CAMINO DEL CHERCAN | Nos - Buin - Pirque |
| 4 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | CAMINO DEL CHERCAN | LOTEO SANTA VIRGINIA | Nos - Buin - Pirque |
| 5 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | LOTEO SANTA VIRGINIA | CAMINO EL CRUCERAL | Nos - Buin - Pirque |
| 6 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | CAMINO EL CRUCERAL | AV. HERNAN PRIETO | Nos - Buin - Pirque |
| 7 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | AV. HERNAN PRIETO | CAMINO CARLOS VIAL INFANTE | Nos - Buin - Pirque |
| 8 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. CONCHA Y TORO | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | RIO MAIPO | Nos - Buin - Pirque |
| 9 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. CONCHA Y TORO | RIO MAIPO | ANGEL PIMENTEL | Nos - Buin - Pirque |
| 10 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. CONCHA Y TORO | ANGEL PIMENTEL | RIO MAIPO | Nos - Buin - Pirque |
| 11 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. CONCHA Y TORO | RIO MAIPO | CAMINO CARLOS VIAL INFANTE | Nos - Buin - Pirque |
| 12 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | CAMINO CARLOS VIAL INFANTE | AV. HERNAN PRIETO | Nos - Buin - Pirque |
| 13 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | AV. HERNAN PRIETO | CAMINO EL CRUCERAL | Nos - Buin - Pirque |
| 14 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | CAMINO EL CRUCERAL | LOTEO SANTA VIRGINIA | Nos - Buin - Pirque |
| 15 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | LOTEO SANTA VIRGINIA | CAMINO DEL CHERCAN | Nos - Buin - Pirque |
| 16 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | CAMINO DEL CHERCAN | CAMINO SAN VICENTE | Nos - Buin - Pirque |
| 17 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | CAMINO SAN VICENTE | S/N | Nos - Buin - Pirque |
| 18 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | AV. VIRGINIA SUBERCASEUX | S/N | CAMINO PADRE HURTADO | Nos - Buin - Pirque |
| 19 | POR DEFINIR | POR DEFINIR | GENERAL URRUTIA | COLBUN | NUEVA ESPEJINO | Nos - Buin - Pirque |

Fuente: Elaboración propia

### Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía

Tabla . Paradas modificadas por inclusión o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicios

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Código Usuario parada** | **Tipo de Modificación** | **Servicio TS** | **Sentido** | **Es Zona Paga/Zona Paga Mixta** | **¿Es punto de medición ICR-P?** | **¿Elimina último servicio de parada** |
| PG922 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG923 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG924 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG907 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG698 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG699 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG700 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1763 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1745 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida | Zona Paga |  |  |
| PG702 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG703 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1605 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1702 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1607 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1615 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1574 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1629 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1752 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG704 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG705 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG706 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG707 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG708 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG709 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG710 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG1630 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG711 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG712 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG713 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG714 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PG2105 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PF260 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PF261 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PF262 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PF264 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PF92 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Código Usuario parada** | **Tipo de Modificación** | **Servicio TS** | **Sentido** | **Es Zona Paga/Zona Paga Mixta** | **¿Es punto de medición ICR-P?** | **¿Elimina último servicio de parada** |
| PF93 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PF126 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PF94 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Ida |  |  |  |
| PF512 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso | Zona Paga |  |  |
| PF213 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PF214 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PF175 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PF88 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso | Zona Paga |  |  |
| PF176 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso | Zona Paga |  |  |
| PF89 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PF252 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PF253 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PF254 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PF255 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PF256 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG2106 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG715 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG716 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG717 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG718 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG1614 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG719 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG720 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG721 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG722 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG723 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG724 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG725 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG1751 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG1628 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG727 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG728 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG729 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG1764 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG730 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG731 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG732 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG1940 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG914 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG1898 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |
| PG1900 | Agrega Servicio | Nos - Buin - Pirque | Regreso |  |  |  |

Fuente: Elaboración propia

### Resumen Modificación de Paradas

Tabla . Resumen modificación de paradas

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **N° Paradas Nuevas (1)** | **N° Paradas Eliminadas (2)** | **N° Agregadas (3)** | **N° Modificadas (4)** | | | **TOTAL (1)+(2)+(3)+(4)** |
| **Nombre (destino) servicio** | **Horario operación** | **Letrero de cortesía** |
| Nos - Buin - Pirque | Ida | 9 | 0 | 38 | 38 | 0 | 38 | 123 |
| Ret | 10 | 0 | 39 | 39 | 0 | 39 | 127 |

Fuente: Elaboración propia

## Análisis del comportamiento de la demanda.

En términos puntuales, es difícil tener información de demanda específica para la presente propuesta, toda vez que no existe historial de validaciones en la comuna de Pirque. Dicho lo anterior, en términos generales puede mencionarse que la comuna de Pirque cuenta con una demografía de aproximadamente 26.500 habitantes y 870 empresas registradas, de acuerdo con datos del censo 2017.

Estos habitantes tendrán mediante este servicio, y por primera vez desde la reformulación e implementación del sistema de transporte público de Santiago en 2007, acceso integrado en términos tarifarios con el resto de Santiago, brindando accesibilidad de la comuna de Pirque al resto de la Región Metropolitana.

Por otro lado, es posible explorar geográficamente la cobertura del servicio alrededor de una zona buffer de acceso directo, correspondiente a 300 metros, y también a una zona buffer de accesibilidad existente pero más limitada, de 600 metros. Estas zonas se muestran a continuación.

Figura 2. Zonas buffer de cobertura, nuevo servicio Pirque, vista general

Mapa

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Figura 3. Zonas buffer de cobertura, nuevo servicio Pirque, vista general, detalle centro cívico Pirque

Mapa

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Figura 4. Zonas buffer de cobertura, nuevo servicio Pirque, vista general, detalle Pirque – Puente Alto

Mapa

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

En términos de los potenciales viajes beneficiados por este servicio, en una primera instancia estos se verán acotados por la oferta del servicio, entendiendo que se está conectando una nueva comuna al sistema.

Tabla 10. Pasajeros potencialmente beneficiados

|  |  |
| --- | --- |
| Tipo Día | Pasajeros beneficiados |
| Laboral | 1.392 |
| Sábado | 1.010 |
| Domingo | 612 |
| **Semana tipo** | **8.583** |

Fuente: Elaboración DTPM

## Perfiles de carga y puntos de mayor demanda.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Afectación de vías preferentes.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación.

Este acápite no aplica a la presente propuesta.

## Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.

El trazado de este servicio fue íntegramente probado en ruta con buses tipo A y B, en conjunto con personal del DTPM, no encontrándose impedimentos de ningún tipo para su ejecución.

## Justificación de la flota adicional requerida para operar.

La flota correspondiente a este servicio está considerada en la actual flota base notificada.

## Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

La regularidad de este servicio, debido a su baja frecuencia, deberá regirse por el sistema de puntualidad (ICR-P). En este aspecto, y debido a la complejidad del cabezal oriente, es muy importante que este servicio cuente con salidas sincronizadas en ambos extremos, de manera tal que al término de una expedición en el sentido oriente-poniente, pueda sucederse una expedición en el sentido poniente-oriente en no más de 5 minutos. Esto permitirá que los buses no se detengan por tiempos prolongados en el congestionado sector de Plaza Puente Alto.